

# TRASLADO DEL SUBMARINO “PERAL” AL MUSEO NAVAL DE CARTAGENA



FUNDACIÓN  
JUANELO  
TURRIANO

15 DICIEMBRE 2012

Botado el 8 de septiembre de 1888, el **Peral** fue el primer submarino eléctrico que navegó con un aparato de control automático de profundidad, que regulado a 10 metros le permitió emerger a la superficie en unas coordenadas preestablecidas tras una hora de viaje, realizando así la primera navegación submarina del mundo, lo que aconteció el 7 de junio de 1890. Fue también el primero en lanzar hasta 3 torpedos en inmersión, recargando su tubo lanzatorpedos y solo asomando su torre de visión indirecta que proyectaba sobre una mesa, por medio de un prisma y una lente, la imagen del objetivo a disparar.

Próximo a cumplirse el 125 aniversario de su botadura, se ha procedido al traslado del casco de la nave a las instalaciones del **Museo Naval de Cartagena**, donde podrán realizarse las labores de consolidación y restauración que eran ya imprescindibles, para ser expuesto al público de la forma más adecuada.

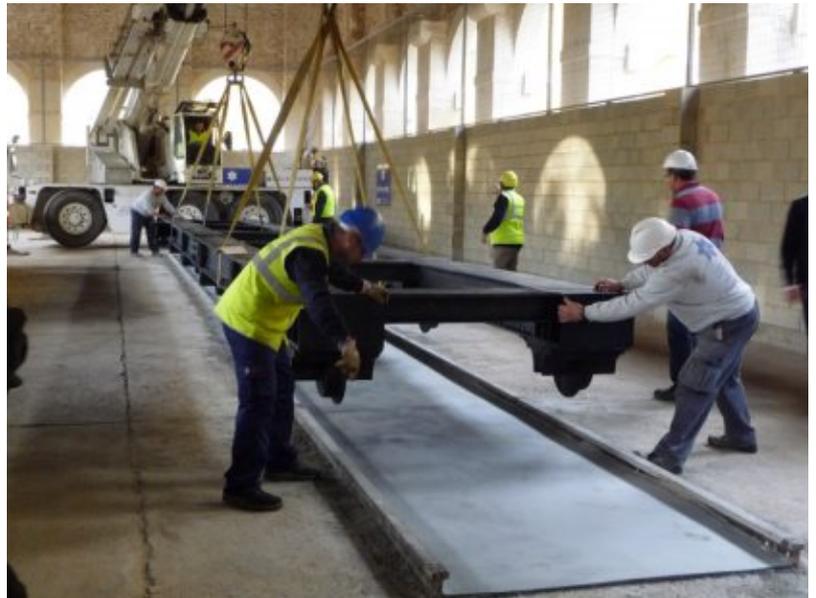
La **Fundación Juanelo Turriano**, fiel a su misión de estudio y salvaguarda del patrimonio tecnológico español, se ha sumado a estas actuaciones financiando las operaciones de transporte y la construcción, con materiales de la época, de la bancada de apoyo del submarino para su exposición en el Museo.



El **Peral** en su anterior ubicación en el paseo marítimo de Cartagena; abajo, la nave del antiguo taller de calderería del Arsenal, punto de destino

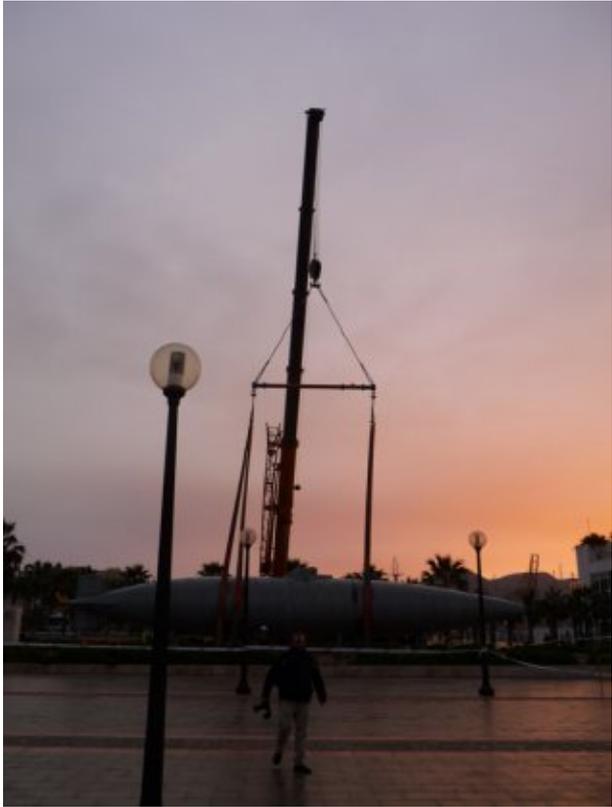


El transporte de la plataforma de apoyo del submarino se llevó a cabo en la tarde del viernes 14 de diciembre



La plataforma se ha construido aprovechando materiales contemporáneos del propio submarino y que se encontraban disponibles en un varadero del Arsenal





Las operaciones del traslado del sumergible comenzaron a las 07.00 horas del día 15

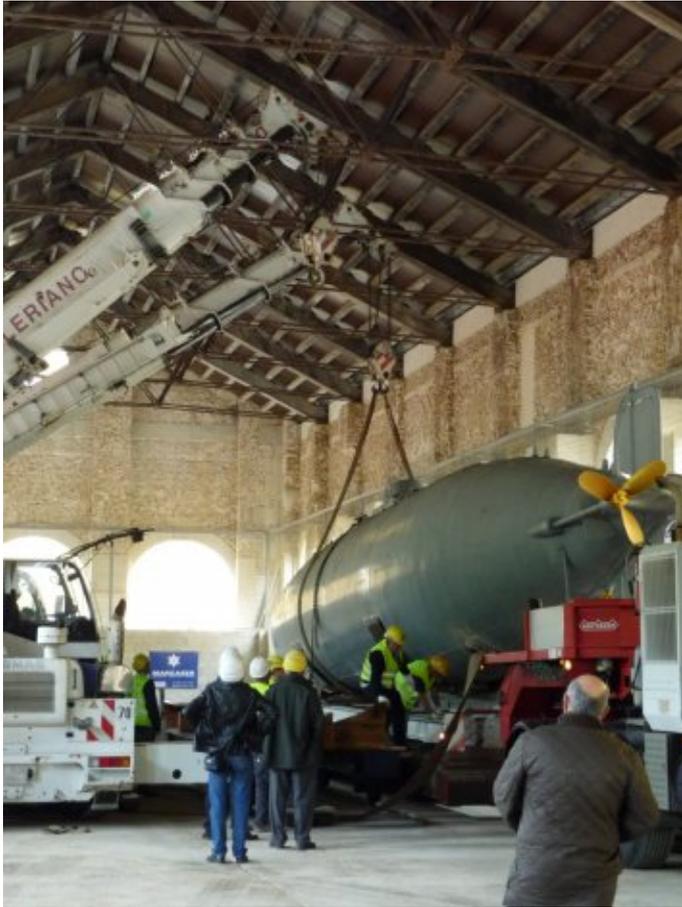






Había un margen de solo 10 cm en la anchura de la puerta de la nave, pero la maniobra se llevó a cabo sin incidentes





Las operaciones más delicadas fueron las realizadas en el interior para trasladar el submarino desde la góndola a su cama definitiva, a causa de las limitaciones de espacio que dificultaban la maniobra de las gruas







**A las 14.15 horas del día 15 de diciembre de 2012 el submarino Peral quedaba situado en su ubicación definitiva**



**FUNDACIÓN  
JUANELO  
TURRIANO**