

## JORNADA EN EL IIE

# *“Ramón Iribarren Cavanilles, Ingeniero de Puertos y Costas”*

ORGANIZADA POR:

El Comité de Asuntos Marítimos del Instituto de la Ingeniería de España

Madrid, 22 de febrero de 2017 18:15 Horas

Salón de Actos del I.I.E. General Arrando, 38. 28010 Madrid  
Imprescindible inscripción gratuita previa [en este enlace](#) o en el 91 319 74 17

## PROGRAMA

- 18:15 Bienvenida a los asistentes y presentación de los ponentes:  
**D. Carlos del Álamo Jiménez**, Presidente del Instituto de la Ingeniería de España.  
**D. José-Esteban Pérez**, Presidente del Comité de Asuntos Marítimos.
- 18:30 *“Iribarren y su tiempo”*  
**D<sup>a</sup> Dolores Romero Muñoz**. Historiadora. CEDEX.
- 18:50 *“Número de Iribarren y cuestiones actuales en las costas”*  
**D. José M<sup>a</sup> Grassa Garrido**. Ingeniero de CC y P. Director del Centro de Estudios de Puertos y Costas del CEDEX
- 19:10 *“El diseño de Diques en España”*  
**D. Juan Ignacio Grau Albert**. Ingeniero de C.C. y P
- 19:30 *“Iribarren y los puertos y playas de Guipúzcoa”*  
**D. Galo Díez Rubio**, Ingeniero de caminos, canales y puertos.  
Jefe área en la DG de Sostenibilidad de la Costa y del Mar del MAPAMA.
- 19:50 *“Iribarren profesor”*  
**D. Vicent de Esteban Chapapría**. Catedrático U.P. Valencia.  
Presidente de la Asociación de Ingenieros de C.C. y P.
- 20:10 Coloquio con los asistentes.
- 20:30 Copa de vino español.

## PRESENTACIÓN

El próximo 21 de febrero se cumplirán 50 años de la muerte de Ramon Iribarren Cavanilles,(1900-1967), Ingeniero de Caminos ,Canales y Puertos a quien puede considerarse, sin duda alguna, el padre de muchos aspectos sustantivos de la moderna ingeniería de puertos y costas.

Entre finales de los años treinta y hasta su temprana desaparición, jugó un papel que ahora denominaríamos "disruptivo" en facetas señaladas de la ingeniería marítima, como por ejemplo, la fórmula para el cálculo del peso de los cantos en los diques de escollera (1938 en su primera versión), la interacción oleaje/dique y el comportamiento hidrodinámico y sedimentario del borde costero mediante el parámetro de Iribarren, así bautizado muchos años después por la comunidad científica internacional; Todo ello, incluyendo el análisis de las resacas y determinadas componentes del transporte litoral, forma parte de sus aportaciones más conocidas y trascendentes.

Con su método gráfico de propagación del oleaje, los planos de oleaje se proyectaron en España hasta bien entrados los años ochenta en casi todas las actuaciones portuarias y costeras sometidas a esta sollicitación.

Profesor de la Escuela de Caminos y fundador de su Laboratorio de Puertos (1948), embrión de lo que hoy es el Centro de Estudios de Puertos y Costas del CEDEX, D.Ramon fue un observador impenitente que encontró en el Cantábrico, en los puertos y playas vascos y en su Laboratorio, el campo apropiado para nutrir su desbordante intuición y comprobar los resultados.

La jornada pretende, aparte de conmemorar la efeméride, pasar revista con la perspectiva de hoy a la fecunda trayectoria marítima de Ramón Iribarren.



INSTITUTO DE LA INGENIERIA  
DE ESPAÑA