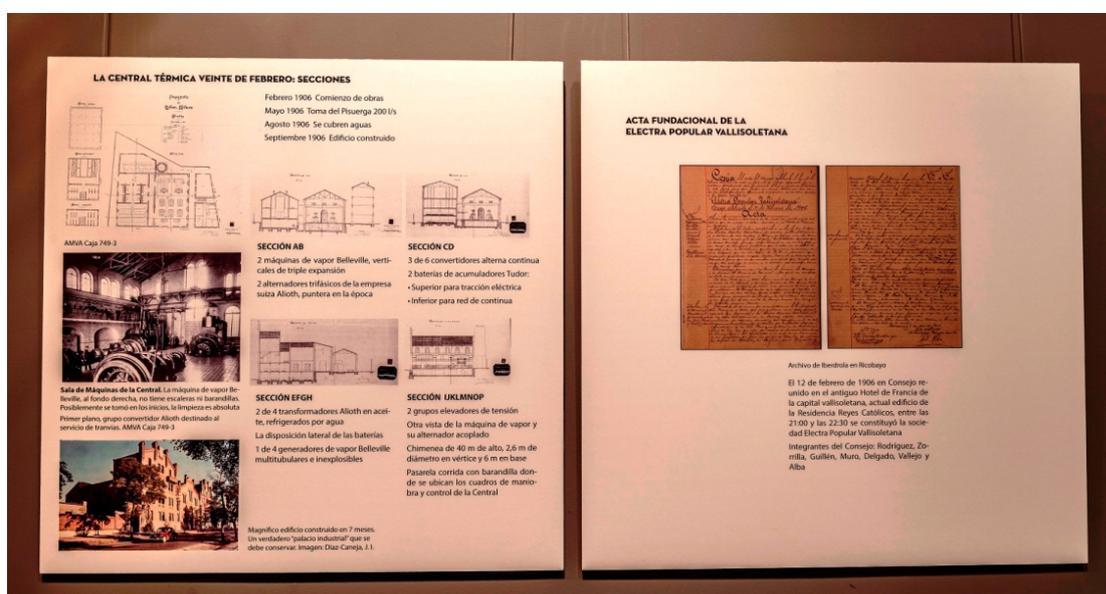


y al sistema eléctrico que desarrollaron, Valladolid capital y su entorno sufren un cambio social, industrial, económico y urbanístico que supuso la consolidación de un progreso ya latente. La Electra Popular Vallisoletana hizo que ese progreso adquiriese visos de realidad en los hogares, los comercios, las calles y las industrias vallisoletanas.

El sistema eléctrico, conjunto de instalaciones y equipamiento necesarios para generar, transportar y distribuir la energía eléctrica en condiciones óptimas para su consumo, estaba sustentado en tres pilares: el salto de San Román, a 8 km de Zamora, y su central hidroeléctrica propiedad de la sociedad “El Porvenir de Zamora”,



la central térmica de Veinte de Febrero en Valladolid capital, propiedad de la Electra Popular Vallisoletana,



que se debe conservar, y se avanza en el tendido de la línea. En 1907 el suministro energético desde la central hidráulica de El Porvenir de Zamora es ya operativo a todos los efectos.

MUVA

Una de sus paredes está dedicada al salto de San Román y su central hidroeléctrica y se muestran 34 fotografías, seleccionadas entre más de 100, que realizó entre junio de 1889 y 1902 el propio ingeniero que la construyó, Federico Cantero Villamil, que han sido cedidas por su familia para esta exposición.



Otra pared se dedica a la línea de transporte mostrando distintos planos y documentos asociados. Y en la tercera, dedicada a la Electra Popular Vallisoletana edificada en la calle del Veinte de Febrero -cuyo nombre recuerda otro hecho importante para la ciudad, la concesión de la primera línea ferroviaria Madrid-Valladolid-, se muestran diferentes planos de su construcción y el acta fundacional. En el centro de la sala se expone un gran poste, construido a escala.



Preside la entrada un gran plano de la reforma de la línea, en el año 1943; frente a éste, las biografías de los artífices del sistema eléctrico, y se completa mostrando aspectos profesionales, presupuestos, tarifas, un cartel de ferias de 1907 donde aparece el tendido eléctrico.



También se pueden ver portadas de El Norte de Castilla, una de ellas recoge la noticia sobre la iluminación de Valladolid en esa fecha y la otra la electrificación de los tranvías en 1910.

EII



En el vestíbulo de la Escuela de Ingenierías Industriales se muestran, de manera sucinta, distintos paneles y dispositivos eléctricos relacionados con la línea y ambas centrales, en especial las resistencias hidráulicas y el pararrayos de agua.





Dentro de este marco, la biblioteca ha aportado una recopilación de documentación antigua que se encuentra entre sus fondos, en la que se muestran algunos de los manuales y revistas que los ingenieros y técnicos de la época consultaban para la consecución de sus estudios.



Fotografías: José Ángel Parrado Prieto