

Cristóbal Mateos. Un sabio y, como persona, aún mejor

El pasado 14 de mayo falleció en Madrid Cristóbal Mateos Iguacel (Jaca, Huesca, 1938). Con la frase que figura en el título lo definía Rosario Martínez Vázquez de Parga, que, como tantos otros ingenieros, lo había tratado y apreciado.

Ingeniero de Caminos y licenciado en Matemáticas en 1963, licenciado en Estadística en 1964 y doctor Ingeniero de Caminos en 1965 con una tesis sobre "Trayectorias fluidas en láminas de poco espesor". Fue profesor auxiliar de Matemáticas en la Escuela de Caminos de Madrid, y en el curso 1968-1969 profesor adjunto interino de Hidráulica, hasta que en 1969 ganó una cátedra de Matemáticas en la ETS de Ingenieros Industriales de Tarrasa. En julio de 1970 fue nombrado catedrático de Matemáticas Aplicadas a la Ingeniería Civil, I en la Escuela de Caminos madrileña. En este puesto continuó hasta su jubilación en octubre de 2009. En 2010 fue nombrado Catedrático emérito. Mientras tanto, entre junio de 1979 y julio de 1981, ejerció como secretario del centro.

En paralelo con esta carrera docente de matemáticas, llevó otra como investigador hidráulico, que le proporcionó mucha más nombradía. En 1961 entró como alumno becario en el Laboratorio de Hidráulica, instalado en el Cerrillo de San Blas, junto al Retiro, y recibió el premio Gómez Navarro. Allí siguió, ya como ingeniero, en 1963, y pasó enseguida a las nuevas instalaciones del Centro de Estudios Hidrográficos, junto al Manzanares. En 1967 fue nombrado jefe del departamento de Estructuras Hidráulicas y, a partir de 1986, director del Laboratorio.

Participó en unos 300 estudios y ensayos en modelo reducido de aliviaderos y desagües de presas, encauzamientos y cortas de ríos, defensas contra inundaciones, tomas de agua para centrales reversibles, piezas especiales de conducciones de agua, golpes de ariete, desagües y sumideros de centrales nucleares, e incluso problemas de contaminación atmosférica. La mayoría en España, pero también en Argelia, en Panamá, en la Republicana Dominicana, en Chile y en Ecuador. Especial importancia tuvieron sus estudios sobre aliviaderos escalonados. Se ocupó también de temas tan diversos como la nueva esclusa del puerto de Sevilla, la estación de bombeo de Bozoya, en Turquía, o los flujos de agua cruzados en el estrecho de Gibraltar. Sobre este asunto presentó cinco comunicaciones en el Simposio sobre Oceanografía del Estrecho de 1988.

Contribuyó a que se instalara en España la secretaría de la IAHR, Asociación Internacional que agrupa a cerca de 300 laboratorios hidráulicos de todo el mundo y, hasta 2005, ejerció como Secretario general de la misma. Con este cargo visitó, para inspección de instalaciones, para establecer cooperación o para impartir cursos, 44 laboratorios en 22 países.

En 2008 fue nombrado miembro honorario de la Asociación. En la carta de notificación se indicaba: "As you well know, this is the most prestigious award wich IAHR can bestow upon distinghished members of our community, and the council recognised your very real contribution both to hydraulic engineering as well as to the internacional hidraulic community".

Dedicó atención al medio ambiente hidráulico y fue miembro fundador del Instituto de Ingeniería Ambiental de la Universidad Politécnica de Madrid. Promovió la venida de ingenieros paisajistas japoneses para estudiar nuestras presas. También se interesó por la historia de la hidráulica en la América hispana

y publicó trabajos sobre la labor de Manuel Lorenzo Pardo (2003) y sobre la evolución de los laboratorios hidráulicos españoles (conferencia de 2013, publicada en 2016). Participó en la exposición de 2014 sobre las Obras Hidráulicas en la Ilustración, organizada por el Cedex y la Fundación Juanelo Turriano, con un estudio sobre los conocimientos hidráulicos en ese periodo.

En el Colegio Libre de Eméritos, al cual pertenecía desde 2011, organizó un ciclo de conferencias sobre “El agua en España” en que se estudió la situación actual de este recurso y las perspectivas futuras, teniendo en cuenta la evolución de las demandas y los medios de afrontarlas, en un horizonte dominado por el cambio climático y la necesaria sostenibilidad ambiental.

F.S.R.