

INFRAESTRUCTURAS E HISTORIA DE

ZAMORA

HOMENAJE A AGUSTÍN GARCÍA CALVO



Directores: M^a Jesús Espinosa Rueda

Ing. de Caminos, C. y P.

Jorge Bernabéu Larena

Ing. de Caminos, C. y P.

Secretario: Ángel Guerrero Ballesteros

Secretario del Patronato

Fundación Ingeniería

y Sociedad

XXXII
2022
CURSO DE VERANO
DE INGENIERÍA CIVIL

ZAMORA. 15 - 17 DE JULIO

15 de julio, viernes



1935



1936

- 8.30 Salida de Madrid
- 11.30 *Visita a la Colegiata de Toro*
José Álvarez Cobelas. Dr. en Historia.
Visita al Puente medieval de Toro
María Jesús Espinosa Rueda. Ingeniera de Caminos, C. y P.
- 13.00 *Visita a la presa de Ricobayo, la cazuela y el Laboratorio de hidráulica*
Fermín Faúndez Bollo. Responsable del Laboratorio de Hidráulica de Iberdrola.
- 14.30 **Almuerzo-Buffer**
- 16.00 *Visita al Puente de Pino o Puente Requejo, puente metálico de 190 m de longitud inaugurado en 1914*
Jorge Bernabéu Larena. Ingeniero de Caminos, C. y P. Profesor titular ETSICC y P. (UPM)
- 17.30 *Recorrido en barco por Las Arribes del Duero*
- 18.30 Cena en Miranda do Douro
Alojamiento en Zamora

16 de julio, sábado (mañana)

- 8.00 *Visita libre a la maqueta del viaducto ferroviario Martín Gil de 84 m de altura y 479 m de longitud, inaugurado en 1942*
Asociación Ferroviaria Zamorana
- 9.30 *Conferencia sobre El Viaducto Martín-Gil y otras obras públicas zamoranas*
Fernando Sáenz Ridruejo. Ingeniero de Caminos, C. y P.
Conferencia sobre La gesta de las presas del Duero
Ángel Gil Moreno. Ingeniero de Caminos, C. y P.
- Conferencias de asistencia libre en**
Escuela Politécnica Superior de Zamora,
Avenida de Requejo, 33, Zamora
- 12.00 *Visita al Museo Etnográfico de Castilla y León, obra de Roberto Valle González*
Calle Sacramento, 3. Zamora
- 13.30 *Visita a la Base de mantenimiento "La Hiniesta". Línea de Alta Velocidad Zamora-Ourense*
Susana Puñal Abelenda. Adif Alta Velocidad. **Rodolfo Moreno Pérez.** Ferrovial.
- 15.00 Almuerzo



Viaducto Martín Gil

16 de julio, sábado (tarde)

18.00 *Recorrido por el románico de Zamora*

19.30 *Conferencia sobre Agustín García Calvo, Catedrático de Latín y Griego, en Zamora*

José Álvarez Cobelas. Dr. en Historia

Asistencia libre. IES Claudio Moyano.

Avenida de Requejo, 4. Zamora

22.00 *Representación ante el Castillo de Zamora de*

El Cerco de Zamora, en su 950 aniversario, versión de

Agustín García Calvo basada en los romances zamoranos con añadidos del autor. Esta obra también se representará los días 15 y 17 de julio en el mismo horario.

Alojamiento en Zamora



17 de julio, domingo

9.00 *Recorrido por los cuatro puentes urbanos de Zamora*

Jorge Bernabéu Larena. Ingeniero de Caminos, C. y P.

11.00 *Visita a la iglesia visigótica San Pedro de la Nave*

José Manuel Moreno-Aurioles. Historiador

13.00 *Lecturas de versos de Agustín García Calvo*

Estación de ferrocarril de Zamora y antiguo apeadero de Valdunciel de la línea de ferrocarril Zamora-Salamanca

14.30 Almuerzo en Salamanca

Regreso a Madrid



Puente de Pino



Estación de tren de Zamora

Precio: Matrícula: incluye todo lo programado en este díptico. 295 alojamiento en habitación doble, 365 en habitación individual y 190 sin alojamiento.

- 1 beca concedida por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, sede Nacional.
- 1 beca concedida por la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- Becas especiales para alumnos de la Escuela de Caminos de Madrid concedidas por Banco Caminos y de la Universidad Politécnica Superior de Zamora concedidas por la Fundación Caja Rural de Zamora.

Forma de pago:

- Transferencia a Banco Caminos ES60 0234 0001 02 2400606730 c/ Almagro, 8.

Inscripción: *Escuela de Ingenieros de Caminos de Madrid. Laboratorio de Geología.*

Ciudad Universitaria. 28040 Madrid. Teléfono 649 74 90 64. fundis.caminos@upm.es

Imágenes. Portada: cortesía de Manuel Muñoz García. Interior: archivo del Laboratorio de Hidráulica de Iberdrola, Fermín Faúndez Bollo.

Puente Pino: se asume que es Mitridates~commonswiki, dominio público, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=969669>.

Viaducto Martín Gil: De Rapidoelectro - original en Flickr como OE219-241. Martín Gil, CC BY 2.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=12604525>. Diseño y montaje de este folleto: Negra.

Patrocinan



Colaboran



Un año más la Fundación Ingeniería y Sociedad apuesta por un Curso de Verano itinerante con el objetivo de dar una visión general de la provincia de Zamora y de la riqueza y diversidad de su Patrimonio Histórico, Cultural, Infraestructural y Paisajístico.

Diversidad Infraestructural, representada en este curso por las visitas a la base de mantenimiento La Hiniesta (línea ferroviaria de alta velocidad), al puente Requejo o Puesto de Pino (carreteras), a la presa de Ricobayo (obras hidráulicas y central eléctrica) y a la maqueta del puente de Martín Gil (línea ferroviaria convencional). Complimentadas estas visitas con explicaciones técnicas de especialistas in situ y conferencias específicas.

Diversidad histórica ejemplarizada en el recorrido por el románico zamorano, la Colegiata de Toro y su puente medieval o la iglesia visigótica de San Pedro de la Nave.

Diversidad paisajística que podremos comprobar tanto en los recorridos que realicemos en el autobús como en el paseo fluvial en Las Arribes del Duero.

Diversidad cultural que nos va a descubrir la visita guiada por el Museo Etnográfico de Castilla y León situado en el centro histórico de la ciudad.

La Fundación Ingeniería y Sociedad va a aportar su granito de arena en el homenaje al filólogo poeta, dramaturgo, ensayista y narrador zamorano en el décimo aniversario de su fallecimiento con una conferencia sobre su persona y su actividad académica en Zamora, mediante un pequeño recital poético en la senda del tren de Zamora a Salamanca y actuando como promotor en la puesta en escena de su obra inédita *El Cerco de Zamora*, conmemorando su 950 aniversario.

“Ingenia quiere decir; ingeniárselas para vencer los llamados obstáculos naturales. Qué tiempos aquellos en que un ingeniero se enfrentaba con un barranco o con un montón de rocas molesto para el ferrocarril o para la construcción de cualquier edificio y se las ingeniaba de maneras tan maravillosas como todavía nos es dado recordar. El ingenio tratando de vencer cualesquiera obstáculos que se le oponen a uno y encontrando los trucos más oportunos y más eficaces muchas veces. Eso era el Arte de la Ingeniería”

Agustín García Calvo

Expresamos nuestro agradecimiento a todas las Instituciones que han hecho posible este Curso y especialmente al Ayuntamiento de Zamora.

Fundación Ingeniería y Sociedad